



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Bánréve
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33598/2025/PALYA

Bánréve

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Radics Sándor

Állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	13
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	15
1.6.4. Rádió körzetek	16
1.8. Világítás	16
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. Technológiai létszám	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	18
2.3. Parancskönyv	19
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	20

2.6.1. Szolgálat megszakítás	20
2.6.2. Szolgálat szünetelés.....	20
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	21
2.11.Váltókezelő részletes feladata	22
2.13. I. sz. őrhely váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezető.....	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	23
2.19.1. Váltókörzet	23
2.19.2. Váltó őrzése.....	23
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	24
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	24
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	24
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	24
2.20. Váltógondozás.....	25
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	25
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	25
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	25
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	25
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	26
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	26
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	26
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	26
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	26
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	26
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	26
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	27
2.24.3. Vágányút bejárása	27
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	27
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	27
2.26. Váltóellenőrzés.....	27
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	27
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	28
2.29. Tolatás engedélyezése	28
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	28
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	28
2.30. Egyidejű tolatások	28

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	28
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	28
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	28
2.32. Járművek fedezése.....	29
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	29
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	29
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	29
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	30
2.37. Rögzítősaruk.....	30
2.37.1. Tárolás	30
2.37.2. Kezelés	30
2.37.3. Felelősség	30
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	31
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	31
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	31
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	31
2.40. Páros féksaru	31
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	32
2.42. Engedélykérés-adás	32
2.42.1. Lebonyolítás	32
2.42.2. Tanú bevonása.....	32
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	33
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	33
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	33
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	34
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	34
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	34
2.49. Rendkívüli küldemény	34
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	34
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	34
2.50. Lassúmenetek	34
2.53. Utastájékoztató.....	36
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	36
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	36
2.53.3. Hangos utastájékoztató	36
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	36
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	36

2.53.6. Rendkívüli események	37
2.53.7. Statikus utastájékoztató	37
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	37
2.54. Közlekedés	38
2.55. Határállomási technológia	38
4. Pályavasúti informatikai rendszer	39
4.1. Számítógépes munkaállomás	39
4.2. Szolgáltatások kezelése	39
4.2.1. Naplózás	39
4.2.3. Részletes feladatkiírás	39
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	40
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	40
4.4. Készre jelentés	41
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	42
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	42
4.6.1. Feladatok	42
4.6.2. Üzenetfogadás	42
4.6.3. Üzenetküldés	43
4.8. Jelszavak kezelése	43
4.9. Munkaállomás meghibásodása	44
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	44
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	44
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	44
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.9.5. Készre jelentés	45
4.9.6. Üzenetek kezelése	45
5. Helyi sajátosság	46
5.1 Vasúti járműmérleg	46
5.1.1. Általános leírás	46
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen	46
5.1.3. Hozzáférés	46
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	46
5.3. Dokumentáció	47
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	47
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	47
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	47

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Bánréve állomás a 92(1) sz. Miskolc (Tiszai)- Bánréve oh., és a 92(2) sz. Bánréve – Ózd egyvágányú nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pálya. Az állomás a 448+66 – 463+11 szelvények között fekszik. A vonal Miskolc - Sajószentpéter között kétvágányú, Sajószentpéter – Bánréve, és Bánréve - Ózd, valamint Bánréve - Lenartovce között egyvágányú, Miskolc-Tiszai – Kazincbarcika állomások között villamosított, Kazincbarcika-Bánréve, és Bánréve Ózd között nem villamosított. Az állomás csatlakozó állomása 92. sz. Bánréve-Lenartovce /SK/ viszonylatú, nem villamosított, egy vágányú vonalnak.

Szomszédos állomások:

92(1) vonalon: - Putnok állomás, /385+91, és a 397+91 sz. szelvény/
92(2) vonalon - Center állomás. /59+21, és a 68+25 sz. szelvény/
SK határ: - Lenartovce állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Putnok - Bánréve között:

A 92(1) számú vonalon:

Pogonyipusztá mh. 443+49 szelvény

A 92(2) számú vonalon:

Bánréve - Center között:

Bánrévei Vízmű mh. 25+00 szelvény

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

92. sz. vonalon Bánréve - Putnok állomások között a legnagyobb esés 4,5 ‰.

Bánréve - Lenartovce állomások között a legnagyobb emelkedés 1 ‰.

Bánréve – Center állomások között a legnagyobb emelkedés 3,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Berendezés típusa:

Bánréve állomás fényjelzővel kiegészített váltózárkulcs-azonosító berendezéssel van felszerelve.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Bánréve - Center állomás között állomástávolságú a követési rend, ellenmenetet kizáró biztosító berendezés nincs felszerelve.

Bánréve - Putnok állomás között állomástávolságú a követési rend, ellenmenet kizáró berendezés van felszerelve.

Bánréve - Lenartovce állomás között állomástávolságú a követési rend, és RPB típusú biztosító berendezés van.

Az állomásközp., és az állomási vágányok vonatbefolyásolásra nincsenek kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	Vonatfogadó/ indító fővágány	215	0	28/23	HU-12849-01-1	B	nyílt	-
II.	Vonatfogadó/ indító fővágány	533	0	14/19	HU-12849-01-2	B	nyílt	-
III. a	Csonka vágány	32	0	12/földkúp	HU-12849-01-3A	-	nyílt	-
III. b	Csonka vágány	50	0	földkúp/13	HU-12849-01-3B	-	nyílt	-
IV.	Vonatfogadó/ indító fővágány	673	0	22/3	HU-12849-01-4	E	nyílt	-
V.	Vonatfogadó/ indító fővágány	655	0	22/5	HU-12849-01-5	E	nyílt	-
VI.	Vonatfogadó/ indító fővágány	628	0	20/7	HU-12849-01-6	E	nyílt	-
VII.	Vonatfogadó/ indító fővágány	561	0	26/9	HU-12849-01-7	D	nyílt	-
VIII.	Vonatfogadó/ indító fővágány	528	0	26/11	HU-12849-01-8	D	nyílt	-
IX.	Tároló vágány	480	0	30/15	HU-12849-01-9	E	nyílt	-
X.	Tároló vágány	456	0	30/17	HU-12849-01-10	F	nyílt	Ideiglenesen forgalomból kizárva*
XI.	Mellékvágány	473	0	24/21	HU-12849-01-11	E	nyílt	forgalomból kizárva**
XII.	Mellékvágány	328	0	18/21	HU-12849-01-12	B	nyílt	forgalomból kizárva**
XIII.	Kihúzó vágány	200	0	földkúp/8	-	F	nyílt	Miskolci kihúzó*** Hh=200m

XIV.	Csonka vágány	100	0	földkúp/10	HU-12849-01-14	F	nyílt	forgalomból kizárva***
XV.	Rakodóvágány	220	0	földkúp/32	HU-12849-01-15	K	nyílt	-
XIX.	Csonka vágány	100	0	23/földkúp	HU-12849-01-19	F	nyílt	-

Az állomási vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

A vágányok számozása a felvételi épülettől I. - XIX-ig terjed

*A X. vágány az I. őrhely felől Megállj jelzővel van fedezve.

**A XI. és a XII. vágányra vezető váltók ki vannak szögelve.

***Megállj jelzővel fedezve.

1.3.3. Utasperon

Utasperon	Utasperon hossza	Utasperon szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
I./fedett/	80 m	5 m	sk15	térkő
II. - IV. között	178 m	6 m	sk30	térkő

A peronok az utas csarnokon keresztül, a II.-IV vágányok között lévő szigetperon az első vágányba épített szintbeli átjárón keresztül közelíthető meg.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XV.	24	IGEN	nincs	IGEN
XV.	101	NEM	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől (92 (1) vonal)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Putnok-Bánréve	jobb	438+69	AEj	Nem biztosított bejárat jelző előjelzője	

Putnok-Bánréve	jobb	448+66	A	Nem biztosított bejárat	Hívójelzés
----------------	------	--------	---	-------------------------	------------

Kezdőpont felé (92 (1) vonal)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bánréve	jobb	449+30	Ka	Fény fedezőjelző	

Végpont felől (92 (2) vonal)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Center-Bánréve	jobb	13+98	BEj	Nem biztosított bejárat előjelzője	
Center-Bánréve	jobb	7+07	B	Nem biztosított bejárat	Hívójelzés

Végpont felé (92 (2) vonal)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bánréve	jobb	6+52	Kb	Fény fedezőjelző	

Végpont felől (92 (1) vonal)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Lenartovce-Bánréve	jobb	466+73	CEj	Nem biztosított bejárat előjelzője	

Lenartovce-Bánréve	jobb	463+11	C	Nem biztosított bejáratú jelző	Hívójelzés
--------------------	------	--------	---	--------------------------------	------------

Végpont felé (92 (1) vonal)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Bánréve	jobb	460+29	V	Fény Fedezőjelző ZSR felé	

Egyéb jelzők:

- 449+28 sz. szelvényben Tolatási határjelző Putnok felé
- 6+47 sz. szelvényben Tolatási határjelző Center felé
- 462+ 61 sz. szelvényben Tolatási határjelző Lenartovce felé
- „Megállás helye-jelző” az I. sz. vágány mellett a 455+74 szelvényben az Ózd és a Miskolc irányából érkező vonatok részére van elhelyezve.
- „Vágányzáró jelző” van a III. a /452+41 szelvény./, III. b. 457+57 szelvény./, XIV. Pft. csonkavágány /440+05 szelvény/, a XV. raktári vágány /451+74 szelvény./ végén.
- „Ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel” a XIII. miskolci kihúzó vágány vége előtt 50, 100, 150 m-re.
- „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” az oldalrakodóra felfestve. /453+94 – 454+63 szelvény./

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db SK nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelző zászló

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db Megállj jelző
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színűjelző zászló
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

- 1 db Megállj jelző
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színűjelző zászló

1.4.2. Váltók

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
1	E		X		X	X			Nincs	ÁF	
2	E				X	X			Nincs	ÁF	
3	E			X		X			Nincs	ÁF	
4	E				X	X			Nincs	ÁF	
5	E			X		X			Nincs	ÁF	
6	E				X	X			Nincs	ÁF	
7	E			X		X			Nincs	ÁF	
8a	FE			X		X			Nincs	ÁF	
8b	FE			X		X			Nincs	ÁF	
9	E			X		X			Nincs	ÁF	
10	E			X		-			Nincs	ÁF	
11	E			X		X			Nincs	ÁF	
12	K			X		X		K	Nincs	ÁF	
13	K				X	X		K	Nincs	ÁF	
14	E				X	X			Nincs	ÁF	
15	E			X		X			Nincs	ÁF	
16	K				X	X			Nincs	ÁF	
17	E			X		-			Nincs	ÁF	
18	E			X		-			Nincs	ÁF	
19	K				X	X			Nincs	ÁF	
20	E			X		X			Nincs	ÁF	
21	K			X		-			Nincs	ÁF	
22	E				X	X			Nincs	ÁF	
23	E			X		X		E	Nincs	ÁF	
24	K			X		-			Nincs	ÁF	

26	E			X		X			Nincs	ÁF	
28	E				X	X		E	Nincs	ÁF	
30	E			X		X			Nincs	ÁF	
32	E				X	X		E	Nincs	ÁF	
201	E			X		-			Nincs	-	
203	E			X		-		E	Nincs	-	

Szabványos állás:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágány szám	Vágányzáró szerkezet	Helye	Függősége
III. a	Földkúp	452+41	-
III. b	Földkúp	457+57	-
XIII.	Földkúp	446+42	-
XIV.	Ütközőbak	440+05	-
XV.	Földkúp	451+74	-
XIX.	Földkúp	459+00	-

A vágányzáró szerkezetek felé sötétben nem lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A raktári vágány mellett lévő oldalrakodó /453+94 – 454+63 szelvény./

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Putnok-Bánréve között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
405+38		biztosítás nélküli	földút	
420+57		biztosítás nélküli	földút	
433+15	AS 433	félsorompóval kiegészített fénysorompó	25125	Putnok forgalmi
434+22		labirint korlát	gyalog átjáró	

Bánréve-Lenartovce között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
461+39		biztosítás nélküli	földút	

Bánréve-Center között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
11+57		biztosítás nélküli	földút	
23+43		biztosítás nélküli	földút	
28+97		biztosítás nélküli	földút	
31+93		biztosítás nélküli	földút	
40+97	AS 40	önműködő fénysorompó	25124	Center forgalmi
52+63	AS 52	önműködő fénysorompó	25123	Center forgalmi

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
451+47	SR2	fénysorompóval kiegészített fénysorompó Putnok – Bánréve viszonylatban	25 sz. főút	II. őrhely
4+26	SR2	fénysorompóval kiegészített fénysorompó Bánréve – Ózd viszonylatban	25 sz. főút	II. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló értekezési lehetőségek:

Forgalmi iroda:

- Forgalmi vonalirányítói távbeszélő
- CB telefon: belső használatra 66-15
- Mobiltelefon: 0630/565-5607
- állomásközi távbeszélő
- helyi-forgalmi távbeszélő

Bánréve II. sz. váltókezelői őrhely

- állomásközi távbeszélő
- helyi-forgalmi távbeszélő

Bánréve I. sz. váltókezelői őrhely

- állomásközi távbeszélő
- helyi-forgalmi távbeszélő

Egyéni hívójelek:

Bánréve forgalmi iroda	rövid, rövid, hosszú, rövid, rövid	(●●—●●)
Center forgalmi iroda	hosszú, rövid, hosszú, rövid	(—●—●)
Putnok forgalmi iroda	hosszú, rövid	(—●)
Lenartovce forgalmi iroda	rövid, hosszú, rövid, rövid	(●—●●)
Bánréve II. sz. váltókezelői őrhely	három rövid	(●●●)
Bánréve I. sz. váltókezelői őrhely	kettő rövid	(●●)
Center II. sz. váltókezelői őrhely	egy rövid	(●)
Putnok I. sz. őrhely	hosszú, rövid, hosszú	(—●—)

A szolgálati helyek egymás közötti kapcsolattartására „helyi-forgalmi” távbeszélő áll rendelkezésre:

	Helyi hívójel:
forgalmi iroda	—
I. sz. őrhely váltókezelő	●●
II. sz. őrhely váltókezelő	●●●

Térhangos körzetek:

Térhangos az állomáson nincs.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs.

Mobil hangrögzítő távbeszélő kapcsolat:

Bánréve forgalmi iroda:06-30/565-5607

A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.

Ha a forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő használhatatlanságáról tudomást szerez a távközlési diszpécser részére a hibát bejelenti, és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Az irányítók elérhetőségei:

- forgalmi vonalirányító 04/13-39
- területi főüzemirányító 04/13-33

Az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS06	Állomási	Tolató	Bánréve állomás bejárat jelzők közötti területe	- Forgalmi szolgálattevő - Tolatásvezető

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Száma	Kiterjedése	Kezelő személy
1. körzet	I.- IV. sz. vágányok	forgalmi szolgálattevő
2. körzet	IV.- XIII. sz. vágányok	forgalmi szolgálattevő
3. körzet	I. sz. őrhely területe	I. őrhely váltókezelő, tolatásvezető
4. körzet	raktári csonka	alkonykapcsolós
5. körzet	II. sz. őrhely területe	II. őrhely váltókezelő

A világítást a forgalmi irodában, valamint az I. sz. és II. sz. őrhelyen megtalálható Világítási Naptárban előírtak szerint, kézi kapcsolással kell biztosítani.

Az utasterek, valamint az utasok ki-beszállására kijelölt helyek világítását a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

Vonatmentes, tolatásmentes időben és a szolgálat megszakítás időtartama alatt a biztonsági és vagyonvédelmi okból szükséges, csökkentett világítást kell alkalmazni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Kereskedelmi jellegű

Szociális épület

- Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási operátor helyiség

A Rail Cargo Hungaria Zrt külön vágány összeköttetéssel nem rendelkezik.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben

- Forgalmi iroda
- Tolatásvezetői helyiség

I. sz. váltókezelői szolgálati hely

II. sz. váltókezelői szolgálati hely

Szociális épület:

- állomásfőnök helyiség
- forgalmi koordinátor helyiség

1.12. Elsősegélynyújtás

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda és az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz a forgalmi irodában lévő szekrényben van elhelyezve. Alkoholtesztet az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál találhatók.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívószám	-	112
MÁV TVB Fegyveres Biztonsági őrseg		0630/922-6525 11-44
Vasúti Rendőrség	Miskolc-Tiszai, Kandó Kálmán tér 1-3. sz.	04/16-39
Önkormányzat	3654 Kossuth Lajos u. 24.	0648/554-900
B+N Referencia Zrt. helyi vezető	Miskolc-Tiszai 3530 Miskolc Kandó Kálmán tér 1-3.	0620/411-4950

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői szolgálati hely		
váltókezelői feladatokat is ellátó tolatásvezető	1 (04.00-19.00 között)	1 (04.00-19.00 között)
II. sz. váltókezelői szolgálati hely		
váltókezelő	1	1

Az állomáson végzett tolatáshoz szükséges 1 fő tolatásvezető / vonali tolatásvezető/ a minimális létszám 1 fő tolatásvezető /vonali tolatásvezető/.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a hatályban lévő Munkautasítás rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában informatikai eszközön, a Pályavasúti Intranet portálon, részben pedig nyomtatott formában megtalálhatóak.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

Helyi szintű dokumentumok papíralapon a forgalmi irodában:

1. Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei.
2. MVSZ Helyi Függeléke, és mellékletei
3. Helyi megállapodások
4. Téliforgalmi VU
5. Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső> oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Központi Szabályozás

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső> oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás

- Állomásfőnökség:

<https://palyaintranet.mav.hu/belső> oldalak/Pályavasúti intranet /Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

„C” meghajtó/Adatok mappa: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappa; Lassúmenet kimutatások; Egyéb

2.3. Parancskönyv

Az állomáson a forgalmi tevékenységet végző személyzet részére Parancskönyv van felfektetve, tárolási helye a forgalmi iroda előtti helység asztalán van. Egyéb tájékoztató kiadványok e-mail útján vagy papíralapon kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi személyzet a Szolgálati beosztásban előírt időben a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A jelentkezés időpontját aláírásukkal a forgalmi irodában rendszeresített Jelentkezési könyvben” kell rögzíteni. A szolgálatból való lejelentkezést a Jelentkezési könyvben rögzíteni kell.

2.5. Szolgáltatadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folytatólagos szolgálatot látnak el: forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők.

A szolgálatot személyesen, szóban, és írásban kötelesek átadni:

- forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, Hibaelőjegyzési könyvben
- váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában és a Hibaelőjegyzési könyvben fennálló hiba esetén

Az állandó szolgáltatadás tárgyát képező tételek, fedvény formájában, a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán találhatóak meg.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A tolatásvezetők (váltókezelők) a szolgálatot írásban kötelesek átadni az I. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Bánréve állomáson a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a váltókezelőnek szolgálat megszakítás van a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében megállapított időben.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő a munkahelyükön kötelesek tartózkodni.

A váltókezelő vagyonvédelmi szempontból a körzetéhez tartozó váltókat lezárja, a váltózár kulcsokat a kulcsazonosító berendezésbe elhelyezi és előjegyzi a váltók kulcsainak számát és jelét. Szolgálat megszakítás befejezése után a váltókezelő a váltókat felnyitja.

A váltókezelő jelenti a forgalmi szolgálattevőnek a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját, és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a saját és a váltókezelő jelentése alapján a szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Putnok állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentése alapján Putnok állomás szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálat megszakítás alatt a jelzők szabványos állásban, és az útsorompó nyitott állásban tartandó.

Szolgálat megszakítás esetén a járműmegfutamodás elleni védekezésre használt rögzítősaruk meglétét a szolgálat megszakítás befejezése után ellenőrizni kell.

A szolgálat megszakítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő a saját körzetükre vonatkozólag a tér áttekintését kötelesek elvégezni. Esetleges látási korlátozottság esetén tényleges körzetbejárást szükséges tenni, amelyeket mindkét esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kötelesek előjegyezni.

Ha rendkívüli esemény miatt a szolgálat megszakítást a meghatározott idő előtt kell befejezni, azt a következő szöveggel kell előjegyezni:

„A forgalmi vonalirányító rendeletére a szolgálat megszakítás befejezve: óra perc. Név.”

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezető szolgálat befejezésekor jelenti a forgalmi szolgálattevőnek a szolgálat szünetelés megkezdését. Vagyonvédelmi szempontból, a körzetéhez tartozó váltókat lezárja, a váltózár kulcsokat a kulcsazonosító berendezésbe elhelyezi, és előjegyzi a váltók kulcsainak számát és jelét. Szolgálat szünetelés alatt a jelzők szabványos állásban tartandók. A szolgálat szünetelés befejezése után állomásbejárást tart. Meggyőződik a vágányhelyzetről, járművek megfutamodás elleni védelme céljából kiadott rögzítősaruk meglétéről. A lezárt váltókat felnyitja.

2.7. Állomásbejárási, körzetbejárási

Szolgálatátvétel és a szolgálat megszakítás után a forgalmi szolgálattevő a tér áttekintésével azonnal köteles meggyőződni a fővágányok helyzetéről.

A II. sz. őrhely váltókezelője a szolgálatátvétel után egy órán belül, és a szolgálat megszakítás után, az első vonat közlekedése előtt köteles bejárni a forgalmi iroda, és az őrhely közötti, valamint azokat a területeket, amelyekre a szolgálati ténykedése kiterjed. A váltókezelő valamint a forgalmi szolgálattevő a körzetbejárási megkezdésének és befejezésének időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A váltókezelő a körzetbejárási után köteles a forgalmi szolgálattevőnek az esetleges hiányosságot bejelenteni.

Az I. őrhelyen, szolgálati ideje alatt a tolatásvezető látja el a váltókezelői feladatokat is. Ha a szolgálat szünetelésének ideje alatt vonat részére vágányutatót kell beállítani, akkor a II. sz. őrhely váltókezelője köteles az I. sz. körzetben a körzetbejárást megtartani, melyet megkezdésének, és befejezésének időpontjával előjegyez a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A tolatásvezető szolgálatba jelentkezését követő egy órán belül, de az első vonat közlekedése előtt állomásbejárást köteles tartani. A bejárás megkezdésének, és befejezésének idejét, és esetleges hiányosságot a forgalmi szolgálattevő, és az I. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A munkarendet mindenkor az érvényben lévő szolgálati beosztás határozza meg. A forgalmi szolgálat ellátása az érvényben lévő utasítások és rendeletek szerint történik.

A forgalmi szolgálattevő részletes feladata:

- Az állomási személyzet szolgálatra jelentkezését fogadja, meggyőződik a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukról.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót. Eleget tesz a forgalmi vonalirányító felé előírt jelentési kötelezettségének.
- Folyamatosan tájékozódik az állomás és a vonal elegyhelyzetéről. Az elvégzendő feladatok ismeretében irányítja a vonatközlekedést Putnok - Bánréve, Bánréve - Center, és Bánréve – Lenartovce (SK) állomások között.
- A határforgalmi szolgálatot Helyi Csatlakozási Szerződésben előírtak szerint látja el.
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
- Vezeti a lassúmenetek, a vágányzárak nyilvántartását.
- A Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a biztosító berendezést.
- A forgalmi és értekezési berendezések, valamint az útsorompók meghibásodása esetén intézkedik azok helyreállítására, a megállapításokat és a tett intézkedést előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést, végzi a térvilágítás kapcsolását.
- Gondoskodik az utasok védelméről és tájékoztatásáról. Végzi a váróterem zárását és nyitását.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- A menetrendi hirdetmények kihelyezése, aktualizálása, karbantartása, esetleges pótlása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.
- Engedélyezi a váltók gondozását, karbantartását.
- A dinamikus kerékterhelésmérő riasztása esetén megteszi a szükséges intézkedéseket.
- Irányítja az egész állomáson a vonatközlekedéssel összhangban a tolatási mozgásokat. Biztosítja a megrendelt szolgáltatások elvégzését, valamint a közforgalmú kezelési helyre a kocsik beállítását, kihúzását, megrendelt mérlegelések elvégzését. Felelős a vonatgépek időbeni vonatra járatásáért. A vonatok részére engedélyt kér és ad.
- Folyamatosan ellenőrzi a tolatást végző személyzet utasításszerű munkavégzését, a munkavédelmi, környezetvédelmi, vagyonvédelmi és a tűzvédelmi előírások betartását.
- Kapcsolatot tart a vállalkozó vasúttársaságok képviselőivel.
- A rendkívüli eseményeket azonnal jelenti (szükség esetén írásban is) az állomásfőnöknek, az „Értesítési Rendben” meghatározott szerveknek. Baleseti, vagyon elleni cselekmények észlelése esetén gondoskodik az intézkedések megtételéről.
- Kezeli az informatikai rendszereket.

- Szabályozza az állomás területén a közúti járművek közlekedését.
- Őrzi Bánréve állomás váltózár másodkulcsait, az állandóan zárva tartott 32, és 201 sz. váltók váltózárkulcsait. Őrizetben tart a forgalmi iroda előterében 16 db (1-16 sorszámú) rögzítő sarut.
- Az érvényes Végrehajtási Utasítás alapján kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét.

A forgalmi szolgálattevő vezeti az alábbi naplókat, nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Vágányfoglaltsági napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Lassúmenet és vágányzár nyilvántartás
- Vezeti és kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos dokumentumokat.
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplót vezet a munkaállomásán előforduló hibákról.

2.11.Váltókezelő részletes feladata

II. sz. őrhely váltókezelő

- A szolgálati beosztásban szabályozott időben köteles szolgálatra jelentkezni.
- A II. sz. váltókezelői szolgálati helyen 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot.
- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart, annak megkezdéséről, befejezéséről és eredményéről, a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- Folyamatosan kapcsolatot tart a forgalmi szolgálattevővel.
- Folyamatosan részt vesz a vonatközlekedés, valamint tolatási mozgások lebonyolításában
- Vezetik a Fejrovatos előjegyzési naplót, és a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Kezelik az őrhelyen lévő váltózárkulcs-azonosító berendezést, és a térvilágítási kapcsolókat.
- Őrzik a körzetükben lévő váltók váltózárkulcsait.
- Felelősek a járművek megfutamodás elleni biztosításaért, a megfutamodás megakadályozására szolgáló eszközökért és azok utasításszerű használatáért, őrizetében tart 2 db féksarut.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.
- Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen bejárájk.
- Az előírt technológia szerint végzik a váltókörzetben a váltók gondozását.
- Gondoskodik a váltókörzetben a közlekedési útvonalak takarításáról. Szükség esetén anyagot vételez. Feladata a szolgálati helynek, és környékének tisztántartása.
- A II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, vonatközlekedés és tolatások alkalmával kezeli az őrhely melletti SR2. félsorompóval kiegészített fénysorompót.
- Az I. sz. őrhelyen szolgálat szünetelés idején a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján látja el a szükséges feladatokat.

A II. sz. őrhelyen vezetett dokumentumok:

- Fejrovatos előjegyzési naplót
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyvet vezet.

2.13. I. sz. őrhely váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezető

- A szolgálati beosztásban szabályozott időben köteles szolgálatra a forgalmi irodában jelentkezni
- Az I. sz. őrhelyen ellátja a váltókezelői teendőket. Részletesen leszabályozva a teendői a 2.11. pontban.
- Tolatások alkalmával a tolatási műveleteket, a forgalmi szolgálattelvő utasítása alapján, a helyszínen köteles irányítani, vezetni, ellenőrizni.
- Feladata vasútvállalati megrendelés esetén, az érvényben lévő utasítások alapján, a vonatok összeállítása.
- Megrendelés esetén feladata a személyszállító vonatok gépeinek lekapcsolása, és rákapcsolása.
- Felelős a személyekkel elfoglalt peronok mellett a mozdonykísérésért.
- Felelős a határforgalomban belépett vonatok mozdonyainak kíséréséért.
- Folyamatosan kapcsolatot tart a forgalmi szolgálattelvővel, II. őrhely váltókezelőjével és a tolatásban résztvevőkkel.
- Felelős a saját, valamint a tolatási művelet végzése alatt a vonali tolatásvezető, és a vonali kocsirendező testi épségének megóvásáért, valamint a technológiai utasítás szerinti munkavégzésért.
- Felelős a tolatás befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért, a rögzítő saruk tároló helyre viteléért.
- Az őrhelyen őrizetében tart 2 db féksarut.
- Feladata az általa észlelt munkavédelmi, vagyonvédelmi, tűzvédelmi hiányosságok bejelentése, és részt vesz azok megszüntetésében.
- Felelős a „Munkaköri leírásba” foglalt feladatok végrehajtásáért.
- Felelős a megbízás alapján felügyeletére bízott munkavállaló felkészítéséért az önálló munkavégzés elősegítése érdekében.

Az I. sz. őrhelyen vezetett dokumentumok:

- Fejrovasat előjegyzési naplót
- szükség esetén Hibaelőjegyzési könyvet vezet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. váltókezelői körzetéhez tartoznak: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 201, 203. sz. váltók.

II. sz. váltókezelői körzetéhez tartoznak: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32. sz. váltók.

A váltóállítás, vonatközlekedés és tolatás részére egyaránt a váltókezelő és a váltókezelő/tolatásvezető feladata.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. őrhely váltókörzetéhez tartozó 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 201, 203. sz. váltók esetén a váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezető.

II. sz. őrhely váltókörzetéhez tartozó 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30 sz. váltók a váltókezelő őrzése alatt állnak.

A 32 sz. váltó a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt áll. A váltózárkulcs a forgalmi irodában a váltózárkulcs-azonosító berendezésében van elhelyezve.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomáson a váltóállítás az I. sz. váltókezelői körzetben a váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezető, a II. sz. váltókezelői körzetben a váltókezelő feladata.

Az I. őrhely feladatait, a szolgálat szünetelés ideje alatt a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő látja el.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az I. sz. a váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezető, a II. sz. váltókezelői körzetben a váltókezelő feladata a váltók állítása tolatás részére.

Az I. őrhely feladatait, a szolgálat szünetelés ideje alatt a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő látja el. A 32 sz. váltó a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt áll. A váltót tolatás részére, a forgalmi szolgálattevő felhatalmazására, a tolatásvezető, szolgálat szünetelése esetén a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomás kezdőpont felőli végén, a líra vágányban található, a tároló vágányok irányában egyenes irányban váltózárral lezárható 18. sz. egyszerű váltó.

A líravágányban található, a kitérő irányban a IX., X sz. tároló vágányok felé terelő, kitérő irányban váltózárral lezárható, kiszögelt 24. sz. egyszerű váltó.

A líravágányban található a IX., és X. sz. tároló vágányokra vezető egyenes, és kitérő irányban is váltózárral lezárható 30. sz. egyszerű váltó.

A váltók a váltózárkulcs-azonosító berendezéssel nincsenek függésben. A váltózárkulcsok a II. sz. őrhelyen elhelyezett kulcsszekrényben találhatók.

Az állomás páratlan végén, a líravágányban található a IX. sz. tároló vágányra terelő 15. sz. egyszerű váltó. Mindkét irányban váltózárral lezárható.

A líravágányban található, a X. sz. tároló vágányra terelő 17 sz. egyszerű váltó, kitérő irányban váltózárral lezárható.

A váltók a váltózárkulcs-azonosító berendezéssel nincsenek függésben. A váltózárkulcsok az I. sz. őrhelyen elhelyezett kulcsszekrényben találhatók.

A forgalomból kizárt XII. sz. vágányban található a vágánykapcsolattal már nem rendelkező 201, és 203 sz. váltó. A 201-es váltó le nem zárható. A 203 sz. váltó védőváltóként szerepelt, egyenes irányban le van zárva, váltózárkulcsa az I sz. őrhely váltózárkulcs-azonosító berendezésében található, a váltó forgalomból kizárva.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

I. sz. körzet: 23 sz.; 203 sz. váltó egyenes irány /forgalomból kizárva/, a 13 sz. váltó kitérő irány.

II. sz. körzet: 28 sz. váltó egyenes irány, 12 sz. váltó kitérő irány, 32. sz. váltó egyenes irány.

A II. sz. őrhely váltókezelője, és a váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezető a körzetéhez tartozó állandóan lezárt váltók használhatóságáról szolgálat átvételekor, a váltó állításakor,

lezárásakor, a váltó gondozása alkalmával, és szolgálatonként egyszer, a helyszínen köteles meggyőződni.

Valamennyi forgalomból kizárt vágányon található lezárt váltót a pályafenntartási szakasz munkavállalói nyithatják fel.

A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezetteknek az ellenőrzés alkalmával a bejárás útvonalába eső váltóknál kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. váltókezelői körzetéhez tartoznak: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 201, 203. sz. váltók.

II. sz. váltókezelői körzetéhez tartoznak: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32. sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók tisztítását a váltókezelői őrhelyeken kifüggesztett beosztás szerint kijelölt II. sz. őrhely váltókezelője, valamint I. sz. őrhely váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezetője köteles végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításhoz engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől kell kérni, a megkezdést, és befejezést, valamint azt hogy az adott engedély milyen számú váltókra vonatkozik, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az állomáson a váltók tisztítása a rendszeresített kenőanyaggal történik. Váltógondozásra a forgalmi szolgálattevő nappali világosság esetén, valamint rendkívüli esemény kapcsán adhat engedélyt.

Váltótisztítás közben a jó láthatóságot biztosító mellény viselése kötelező.

Váltótisztítási technológia: kitérő kenése

Először a kitérő egyik állásában kell a sínuszékeket végigkenni, majd átváltást követően az előbb még fedésben lévő felületeket is. Fontos, hogy vékony rétegben hordjuk fel. /Vastag rétegben rosszabbak a kenési tulajdonságok és a szennyeződések feltapadásának lehetősége is növekszik./ Kampózáras kitérőknél a záró felületeket is vékonyan be kell kenni.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltókra a többi váltóra vonatkozó előírások érvényesek.

A váltótisztító anyag tárolási helye a váltókezelői őrhelyeken a váltókezelők felügyelete alatt van.

Javasolt kenési, kezelési gyakoriság 2-3 hét.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Az I. sz. őrhely váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezetője, és a II. sz. őrhely váltókezelője szolgálat átvétel után, a körzetbejárás alkalmával a körzetükhöz tartozó váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni, rendellenesség esetén kötelesek jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végző állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor, a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel kell, hogy meggyőződjön.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az I. sz. őrhely váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezetője, II. sz. őrhely váltókezelője, és a forgalmi szolgálattevő a körzetéhez tartozó állandóan lezárt váltók használhatóságáról szolgálat átvételekor, a váltó állításakor, lezárásakor, a váltó gondozása alkalmával, és szolgálatonként egyszer, a helyszínen köteles meggyőződni.

A használhatóság ellenőrzését a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Az ellenőrzésre kötelezetteknek az ellenőrzés alkalmával a bejárás útvonalába eső váltóknál kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vágányút beállítására, helyi forgalmi távbeszélőn utasítja a II. sz. őrhely váltókezelőjét, valamint az I. sz. őrhely váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezetőjét.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Vágányút beállításának elrendelése a helyi forgalmi távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában személyesen rendeli el a vágányút beállítását az I. őrhely váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezetője és a II. őrhely váltókezelője részére.

Ha a vágányút beállításának elrendelése után az értekező berendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállítását végző munkavállalók a berendezés szabályszerű kezelése után kötelesek felmenni a forgalmi irodába, és személyesen jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a vágányút beállításának megtörténtét, amit elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
bejárat/kijárat Lenartovce felől/felé	11	9	9	9	9	10	11
bejárat/kijárat Center felől/felé	10	11	10	10	11	13	13
bejárat/kijárat Putnok felől/felé	13	13	9	10	10	10	10

A váltózárkulcs-azonosító berendezés használhatatlansága esetén, és amennyiben vágányutat be kell járni, távolbalátás korlátozottsága esetén, valamennyi vágányút beállítási időt 20 perccel meg kell növelni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről, a vágányút beállítás elrendelés előtt köteles a kijelölt vágányutat áttekinteni.

Amennyiben a vágányút beállítás elrendelése személyesen történik a forgalmi irodában a II - I. sz. őrhelyek váltókezelői részére, abban az esetben a vágányút ellenőrzése az elrendeléskor történik.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A vágányút tényleges bejárása elmaradhat, a vágányút ellenőrzés történhet közvetett módon,

- a vonat zárjelzőjének az I., és a II. sz. váltókezelők általi megtekintésével, és jelentésével,
- a szomszéd állomásról kapott visszajelentés,
- a tolatás befejezésének bejelentésével is.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha bármely ok miatt nem lehetséges a vágányút ellenőrzést áttekintéssel ellenőrizni/pl.időjárási ok/, akkor a vágányút beállítására kötelezettek, a vágányút tényleges bejárásával kötelesek meggyőződni annak szabad voltáról.

A vágányút tényleges bejárását a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése mellett, közvetlen szóbeli utasítása alapján, a II. sz. őrhely váltókezelője, az I. sz. őrhelynél pedig a váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezető végzi.

Érkező vonatok esetén a bejáratú vágányút elrendelése után a II. sz. őrhely váltókezelője és a váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezető a bejáratú jelzőtől a forgalmi irodáig köteles a vágányutat bejárni.

Induló vonat részére, a kijáratú oldalon lévő váltókezelőnek a vonat elejétől az ellenkező irányból fedező jelzőig kell a vágányutat bejárni.

A forgalmi szolgálattevő, valamint a II. sz. őrhely váltókezelője és az I. sz. őrhely váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezető, a bejárás megkezdésének és befejezésének időpontját az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az I. őrhely feladatait a szolgálat szünetelés ideje alatt a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő látja el.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt szekrényben, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt őrzendők. A másodkulcsok felhasználásának az okáról Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a forgalmi szolgálattevő a blokkmesteri szakasznak jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

Az őrzött váltózár kulcsok: 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 7K, 9E, 9K, 11E, 11K, 13E, 13K, 15E, 15K, 17K, 19E, 19K, 23E, 23K, 201E, 203E, 2E, 2K, 4E, 4K, 6E, 6K, 8aFE, ME, 8bFE, MK, 10E, 12E, 12K, 14E, 14K, 16E, 16K, 18E, 18K, 20E, 20K, 22E, 22K, 24E, 24K, 26E, 26K, 28E, 28K, 30E, 30K, 32E.

Kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő által a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Bánréve–Putnok között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
433+15	AS 433	Irányfüggetlen	X	NEM

Bánréve–Center között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
40+97	AS 40	Irányfüggetlen		IGEN
52+67	AS 52	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatás engedélyezését és elrendelését minden esetben a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidejű tolatás nem engedélyezett.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az állomáson átállás, vagy összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Amennyiben személyszállító vonattal, személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel rendkívüli esemény miatt válik szükségessé a tolatás, akkor a tolatást az állomásra rendszeresített tolatásvezető vezeti munkaidejében (04:00-19:00).

Amennyiben a tolatásvezető munkaidején kívül válik szükségessé a tolatás, akkor a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatást.

Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás csak fokozott gonddal végezhető.

A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt köteles a vonatszemélyzetet tájékoztatni a tolatásról.

Az utasokat a vezető jegyvizsgáló szóban, valamint a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről tájékoztatja.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon végzett munkák esetén engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat, úgy, hogy a munkavégzésre adott engedélyt időpont, és vágány megjelöléssel előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóba, és a munkát vezetővel aláíratja. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A forgalmi szolgálattevő a munkavégzésről köteles értesíteni a váltókezelőt, és szolgálai idejében a váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezetőt. A munkát vezető a munka befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezését, és időpontját köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban és a munkát vezetővel aláíratni.

Az előjegyzés szövegezése:

.... óra... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető)

... óra... perckor a... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.”, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető)

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány

A vonatok mozdonyait elsősorban az V. – X. vágányokon kell körüljártani.

Az állomáson a mozdonyok mozgását a forgalmi szolgálattevő szabályozza a II. őrhely váltókezelőjének, és a váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezetőjének bevonásával.

Az állomás I. sz. vágányán, az utasperon mellett csak kíséréssel történhet a mozdony mozgása, a II - X. sz. vágányokon kísérés nélkül is.

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy ha a vágány személyekkel elfoglalt, valamint, ha azon engedélyezett munkát végeznek, a körüljáró mozdonyt valamennyi vágány teljes hosszában kísérni kell. A II. - IV. sz. vágányok között szigetperon található, nem minősülnek

személyek által elfoglalt vágánynak, de a szintbeli gyalogos átjárónál csak kíséréssel történhet mozgás.

A szomszédos pályaműködtetőtől határátközelben belépő vonatok mozdonyainak mozgása csak kíséréssel történhet.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Ózd felől az I. sz. vágányra történő vonatközlekedés alkalmával, tolatás végezhető a II. - X. sz. vágányokon.

Miskolc felől az I. sz. vágányra történő vonatközlekedés alkalmával, tolatás végezhető a IV. - X. sz. vágányokon.

Lenartovce felől az II. - VIII. sz. vágányokra történő vonatközlekedés alkalmával, tolatás végezhető az I. sz. vágányon.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti helyiségben 16 db rögzítősarut tart őrizetében. Sorszámuk: 1 – 16.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

Szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevők az őrizet alatt tartott, kiadott rögzítősarukat darab, és sorszám szerint kötelesek egyeztetni.

Felhasználásukért az őrzéssel megbízott munkavállalók felelősek.

Tolatás alkalmával a rögzítősaruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető, vonali tolatásvezető és vasútvállalati munkavállaló részére Fejrovatos előjegyzési naplóban darab és sorszám szerint adja ki, és előszóval közli a már korábban kiadott rögzítősaruk helyét, darab, és sorszámát.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaruk mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről (a vonali) tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

"..ó. ..perc ... db. ... sorszámú rögzítősaru kiadva/visszavéve sorszámuk ..., ..db ...sorszámú a ... sz. vágányon ... psz. koci alatt aláírás (tolatásvezető, vonali tolatásvezető, vasútvállalati munkavállaló) ... aláírás (forgalmi szolgálattevő).

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni. Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében tolatásvezető hiányában a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítő saruk utasításszerű elhelyezéseért, eltávolításaért, a tároló helyen történő elhelyezéseért mindenkor a rögzítő sarut kezelő munkavállaló: tolatásvezető, kiszolgáló

vonatoknál a vonali tolatásvezető és vonali kocsirendező a fékpróbát, járműkapcsolást végző vasútvállalati munkavállaló a felelős.

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A szolgálat megszakítás megkezdése előtt, a befejezése után a kihelyezett rögzítősaruk meglétét ellenőrizni kell.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról, helyéről, kezeléséről a tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő tolatás elrendelése alkalmával köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruk használható állapotáról szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyen felül az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is rátekintéssel meggyőződik heti ellenőrzéseik alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért, a tolatás vezetője a felelős.

A körzetbejárásra kötelezettek hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevő felé köteles jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek

2.40. Páros féksaru

Az állomáson féksaru alkalmazása nem engedélyezett, kivéve páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából.

A I. sz. és a II. sz. őrhelyen 2 - 2 féksarut tartanak őrizetben.

A féksaruk tárolási helye a I. sz. őrhely és a II. sz. őrhely.

A féksaruk használható állapotért, őrzésükért az őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalók a felelősek.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor vizsgálja meg, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés, és tolatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül köteles:

- FOR00 Pályavasúti informatikai rendszerből tájékozódni a megrendelésekről, pontosításokról, az elvégzendő tolatásokhoz.
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.
- Személyvonati késés esetén a területi főüzem/vonalirányítójától, valamint a haváriaközponttól kapott információk alapján intézkedik.
- Tájékozódik a határforgalomban be- kilépő elegymennyiségről, ezek mozdony ellátottságáról.
- Téli, zord időjárás alkalmával, a D.4.-es Utasítás előírásai alapján, a szükséges jelentéseket, és értesítéseket elvégzi. Rendkívüli események bekövetkezésekor az Értesítési rendnek megfelelően intézkedik.
- A téli időjárás alkalmával a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, a hatályos hó és síkosság mentesítési szabályzat szerinti intézkedések megtétele, a peronok tekintetében.
- Rendelkezéseivel időben gondoskodni, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék.
- Ha a vonatok megállási helyét eltérően kell szabályozni, a rendelkezéseit időben megtenni.
- A tér megvilágításáról gondoskodni, az ÁVU 1.8 pontja szerint.
- Utastájékoztatási feladatok az utasok biztonsága érdekében.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérésre, engedélyadásra a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Bánréve-Lenartovce állomások között az engedélykérés- adás Forgalmi kommunikációs rendszer /ASW PPS/ elektronikus kommunikációs rendszeren történik a Felhasználói kézikönyv előírásai szerint.

Az engedélykérő rendszer használhatatlansága esetén az engedélykérés – adás az állomásközi távbeszélőn történik a típusmondatok alapján, szlovák nyelven.

2.42.2. Tanú bevonása

Bánréve–Center állomások között Center II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelője az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt munkavállaló.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt munkavállalók:

- Putnok–Bánréve állomások között Putnok I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő
- Bánréve-Lenartovce állomások között II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő

Abban az esetben, ha az RPB típusú ellenmenet biztosító berendezés üzemszerűen működik, tanút bevonni nem kell. Ha az ellenmenet biztosító berendezés használhatatlan, akkor a II. sz. őrhely váltókezelője belép az állomásközi távbeszélőn az engedélykérés-adásba.

Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén, a Bánréve állomás forgalmi irodájában lévő mobiltelefonon történik az engedélykérés – adás a +421 47 229 52 55 szlovák vasúti telefonszámra. A kihangosító funkció használatával vesz részt a II. sz. őrhely váltókezelője.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel a jelzőőrrel (jelzőőrökkel). A közlemény előjegyzése a Fejrovtos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A 92 (1) vonal tekintetében kezdőpont felől, a 92 (2) vonal tekintetében végpont felől érkező vonatok teljes megérkezéséről a II. sz. őrhely váltókezelője köteles meggyőződni.

A 92 (1) vonal tekintetében végpont felől érkező vonatok teljes megérkezéséről az I. sz. őrhely váltókezelői vizsgával rendelkező tolatásvezetője köteles meggyőződni.

Az I. őrhely feladatait a szolgálat szünetelés ideje alatt a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő látja el.

A váltókezelő, távbeszélőn köteles a vonat teljes megérkezését (elhaladását) közölni a forgalmi szolgálattevővel.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az Írásbeli rendelkezést elsősorban az informatikai rendszer felhasználásával a FOR00-ból kell kinyomtatni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén kézzel írott Írásbeli tömb áll rendelkezésre. Az Írásbeli rendelkezés tömböt „Írásbeli rendelkezés” felirattal valamint a tömb megkezdésének és befejezésének dátumával kell ellátni és megőrizni.

Az informatikai rendszerben készült 1-99-ig terjedő sorszámmal ellátott Tőlapokat és rontott példányokat borítékban kell megőrizni.

A borítékon fel kell tüntetni „Írásbeli rendelkezés” a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát.

Az összetartozó /99- és következő 1. 2. sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezéseket egy borítékban kell elhelyezni.

Az Írásbeli rendelkezések fenti módon történő megőrzéséért forgalmi szolgálattevő a felelős. Borítékba helyezés előtt, meg kell győződnie a példányok sorszám szerint meglétéről.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetési és aláírásával igazolja.

Határforgalomban az Írásbeli rendelkezések kiállítása, kézbesítése a Bánréve–Lenartovce határátmenetet szabályzó Helyi Szerződésben foglaltak szerint történik.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezető, és a II. sz. őrhelyen a váltókezelő a ki és behaladó vonatokat az őrhely előtti téren köteles fogadni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Az állomáson a munkarendjünkben meghatározottak szerint, a Rail Cargo Hungária Zrt. kocsivizsgálója teljesít szolgálatot

A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenysége a saját munkarendjünkben van meghatározva.

A vonatok érkezése előtt a forgalmi szolgálattevő telefonon, a kapcsolattartón keresztül értesíti a kocsivizsgálót a vonat várható érkezési idejéről, bejáratí vágányáról.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

A forgalmi szolgálattevő a II. sz. őrhely váltókezelőjét és az I. sz. őrhely váltókezelői vizsgálával rendelkező tolatásvezetőjét telefonon, a vágányút beállításának elrendelésekor értesíti. Az értesítés tartalmazza a forgalombiztonsági feltételeket is.

Az értesítést a II. sz. és a I. sz. őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IX.	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t legfeljebb 10 km/h	
XV.	21t	IGEN	21t-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XIX.	21t	IGEN	21t-ig legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

2.50. Lassúmenetek

A Nyilvántartás vezetése és a lassúmenet kimutatás kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az informatikai rendszerben megjelenő lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban kinyomtatni és a nyilvántartásban elhelyezni, mely viszonylatokban az adott napon várhatóan vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére fel lehet használni.
- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell
- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban.
- Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételtelen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
- Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.
- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonyszemélyzete részére. Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” Ebben az esetben a hibaüzenetnek megfelelően kell eljárni.

A Lassúmenet kimutatásba történő betekintés lehetőségének biztosítása mozdonyvezetők részére: a forgalmi irodában a napi aktuális Lassúmenet kimutatásokat plusz egy példányban ki kell nyomtatni és ezt a mozdonyvezetők részére elérhetővé kell tenni. Az előzetes betekintés tájékoztató jellegű, nem helyettesíti vagy írja felül az Írásbeli rendelkezésen kézbesített lassúmenet előírásait.

Az állomáson a Nyilvántartást a következő szakaszokra kell vezetni:

- Bánréve – Miskolc Tiszai
- Bánréve – Miskolc Rendező
- Bánréve – Ózd.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A helyből kezelt, analóg hangos utas tájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az utas tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő - a hangos utas tájékoztató berendezésen keresztül - a MÁV Személyszállítási Zrt. által összeállított szövegkönyv alapján végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson a forgalmi irodából kezelt egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik az állomásról.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomáson, annak jellegéből adódóan, vonatok nem haladnak át.

Szigetperon a II - IV sz. vágányok között található.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Érkező és induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Személyszállítási tevékenységet érintő rendkívüli események bekövetkezésének esetén a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezéseken haladéktalanul értesíteni köteles a forgalmi vonalirányítót (13-39), a rendelkezésre álló értekezési eszközökön keresztül, vagy előszóval az érintett vonat, vonatok személyzetét.

Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerek adataiból kap információt. Az informatikai rendszerek elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles kérni. Információ hiánya esetén a késett vonatokról érdeklődni köteles.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát, a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére (61-00).

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen előszóval hívja fel az utasok figyelmét a vonat érkezésére, indulására.

2.53.6. Rendkívüli események

Személyszállítási tevékenységet érintő rendkívüli események bekövetkezésének esetén a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezéseken haladéktalanul értesíteni köteles a forgalmi vonalirányítót (13-39), a rendelkezésre álló értekezési eszközökön keresztül, vagy előszóval az érintett vonat, vonatok személyzetét.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróterem bejárata előtt Utastájékoztató vitrin van elhelyezve, amelyben Bánréve állomásra vonatkozó érkező és induló vonatok jegyzéke van kifüggesztve, továbbá tartalmazza a vonatok közlekedésére vonatkozó információkat.

Az Utastájékoztató vitrinben elhelyezett tartalmak kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

A váróterem nyitvatartási idejére vonatkozó Nyitvatartási rend a váróterem bejárati ajtaján található, amelynek pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hirdetmények, hiányának megállapítása esetén a munkavállaló köteles az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort értesíteni, akik gondoskodnak a pótlásról.

Állomásfőnök és a forgalmi koordinátor távolléte esetén a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti portálon megjelent hirdetményt pótolni köteles.

Egyéb esetben a pótláshoz szükséges tartalmakat Bánréve állomás állomásfőnöke biztosítja.

Az érvényét veszített hirdetmények eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00-ig. gondoskodni kell. A hirdetmény eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem zárása, nyitása alkalmával meg kell győződni a hirdetmények meglétéről, és a lejárt hirdetményeket el kell távolítani!

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő, nappali szolgálatában legalább egy alkalommal, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni.

Ha a forgalmi dolgozó megállóhelyről hirdetőtábla, hirdetmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni a forgalmi vonalirányítót.

2.54. Közlekedés

Az állomáson gyalogos közlekedésre, a szolgálati helyek megközelítésére kijelölt útvonalak:
I. sz. őrhely felé: az I. sz. vágány és annak folytatását képező líra vágány felvételi épület felőli oldalán lévő úrszelvényen kívüli terület.

II. sz. őrhely felé: az I. sz. vágány és raktári vágány közötti rész úrszelvényen kívüli területe.

Kerékpár használata:

I. sz. őrhely felé: Az I. sz. vágány és annak folytatását képező líra vágány felvételi épület felőli oldalán lévő úrszelvényen kívüli terület, ha a távolbalátás nem korlátozott, és nincs vonatközlekedés, tolatási mozgás.

II. sz. őrhely felé: A párhuzamosan kiépített közút és az I. sz. vágány valamint a raktári vágány közötti rész úrszelvényen kívüli terület, ha a távolbalátás nem korlátozott, nincs vonatközlekedés és tolatási mozgás.

A felvételi épület és az I. sz. és a II. sz. őrhely közúti járművel, az állomás vágányhálózatával párhuzamos futó közúton közelíthető meg. Kézikocsikkal, targoncákkal és egyéb közúti járművekkel üzemi területen közlekedést, munkát végezni, csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad. Az engedélyt, valamint a munkavégzés megkezdésének, és befejezésének idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető, és a váltókezelő is köteles előjegyezni

A gépjármű tárolására a felvételi épület mögötti parkoló áll rendelkezésre.

Kerékpár tárolására a szociális épület mellett lévő kerékpártartó áll rendelkezésre.

Mozgáskorlátozottak utaztatására az állomás nincs megnyitva, az csak önmelővel ellátott kocsival lehetséges. Az elfogadott utazási igényről a forgalmi szolgálattevő e-mailen kap értesítést, és gondoskodik a mozgáskorlátozott vágányok közötti kíséréséről, annak felügyeletéről.

2.55. Határállomási technológia

A leszabályozást a Bánréve – Lenartovce határátmenet Helyi Szerződése tartalmazza.

	Belépő vonatok	Végzi
1.	Vonat érkeztetés	Forgalmi szolgálattevő
2.	Vonat átvétel	Vasúti társaság, belső adatrögzítő
3.	Kereskedelmi tevékenység	Vasúti társaság
4.	Vonatfelvétel	Vasúti társaság, belső adatrögzítő
5.	Vonatindítás	Forgalmi szolgálattevő
	Kilépő vonatok	Végzi
1.	Vonatfelvétel	Vasúti társaság, belső adatrögzítő
2.	Kereskedelmi tevékenység	Vasúti társaság
3.	Vonatindítás	Forgalmi szolgálattevő

A menetvonal tulajdonos köteles tájékoztatni a forgalmi szolgálattevőt a belépő vonat adatairól. Az adatközlést lehetőleg az informatikai rendszerbe kell eljuttatni. Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a vonat adatokat a belföldi forgalomban érvényes előírások szerint kell átadni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában 1 db. munkaállomás üzemel két monitorral multifunkciós nyomtatóval felszerelve a forgalmi szolgálattevő felügyeletében.

A FOR00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR a munkaállomásra telepítésre került. A munkaállomás, és a hozzá tartozó perifériák, az IT azonosító a Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az állomáson valamennyi szolgáltatás kezelése a forgalmi szolgálattevő munkaállomásán történik.

Elérhetősége: 04/ 66-15

Feladat meghatározás:

- Vonatesemények naplózása
- Szolgáltatások naplózása
- Írásbeli rendelkezés előállítása, szolgálati menetrend, lassúmenet kimutatás készítése, nyomtatása
- Zárt email kezelése.

Vonatesemény naplózás

A forgalmi szolgálattevő rögzíti a tényleges érkezési és indulási adatokat. A késési adatokat szükség szerint a forgalmi vonalirányítóval egyeztetni.

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni!

Szolgáltatásnaplózás

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatásnaplózást a PASS2 rendszerben megjelenő szolgáltatás pontosítás alapján végzi.

A szolgáltatás naplózás, vagy szolgáltatás pontosítás végre nem hajtott (végre nem hajtható) voltáról a szolgáltatás pontosítást beadó vasútvállalatot legrovidebb idő alatt értesíteni kell és intézkedni kell a valós tartalmú szolgáltatás, vagy pontosítás mielőbbi módosítására.

A munkahelyek aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvében kell feltüntetni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik. A megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatás pontosítás alapján elkészített Részletes feladatkiírás, részletes szolgáltatás naplózás alapján történik.

Rendszerbeli szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése papír alapú szolgáltatás-pontosításban történik.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki, valamint besorozandó kocsikról Szolgáltatás pontosítást, az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével papír alapú szolgáltatás pontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő köteles a Szolgáltatás pontosításokból elkészíteni a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza (kocsiszám szerint). A Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni, és a (vonali) tolatásvezető részére átadni az Írásbeli rendelkezéssel együtt.

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot naplózza a megrendelt szolgáltatásban.

A kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő az erre a célra felfektetett mappában köteles havonta összegyűjteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Amennyiben szolgálat közben jelentkező szolgáltatás megrendelés nem szerepel FOR00-ban, a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a FOR00-ban történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsi kisorozás.

A forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A pályavasút általi vonatfelvételt előzetes megrendelés alapján a vonali tolatásvezető végzi. Vállalkozó vasúttársaságok esetében, a vállalkozó vasúttársaság vonali tolatásvezetője végzi. A külső kocsiadatfelvétel elsődlegesen a regisztrált mobiltelefonon történik. A mobiltelefon tárolási helye a forgalmi iroda, száma: 06/30 966-3298. A pályavasúti mobiltelefont a forgalmi szolgálattevőtől külön erre a célra felfektetett könyvben- kell átvenni és átadni.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu
- külső vonatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, diktálás módszerével történik az adatrögzítő központ részére.
- A vonatfelvételt végző munkavállaló a diktálást az átvett pályavasúti mobiltelefonnal végzi.
- A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvételt a helyszínen, kézírással kell elvégezni. A felvételt követően az adatok diktálás útján, CB telefonon továbbításra kerülnek az Adatrögzítő központba a belső adatrögzítés végrehajtása céljából.
- A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.
- Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

- Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített előírás szerinti vonatösszeállítás közlés róla.
- A megrendelt „Fuvarokmány kézbesítése” szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.
- A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén, gépi úton a forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.
- FOR00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.
- A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítása/ a vasúttársaság feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerben adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaságok felkérlik a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaságok ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatonál tervezett tevékenységek megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:

„....óra.... perckor a ... sz. vonat, a .. sz. vágányon indulásra kész. aláírás ”

A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét.

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaságé a felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

Határponton minden – nem személyszállító – vonat csak akkor léphet be a MÁV Zrt. pályahálózatára, ha vonat-összeállítás, és készre jelentés adatokat rögzített a menetvonal tulajdonos/használó vasúti társaság a PASS2 rendszerben a határpontra vonatkozóan.

Amennyiben a menetvonal tulajdonos/használó vasúti társaság a PASS2 rendszerben nem rögzített vonat-összeállítást és készre jelentést a határpontra, akkor a menetvonal tulajdonos/használó vasúti társaságnak nyilatkozatot kell eljuttatnia az illetékes forgalmi vonalirányító részére.

A forgalmi vonalirányítótól kapott utasítás alapján a határállomás fogadhatja a vonatot. Ebben az esetben a menetvonal tulajdonostól/használótól a vonatról kapott fejadatokat rögzíteni kell a FOR00 Forgalmi napló párbeszédében.

Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni. A készre jelentést az informatikai rendszer használhatatlansága esetén a Fejrovasat előjegyzési naplóban előjegyezve, írásban dokumentálva kell megtenni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi vonalirányító a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúttársaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni. A készre jelentés törlését a vasúttársaságok a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezhetik.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A II. őrhelyen szolgáltató végző váltókezelőt, valamint az I. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelői vizsgálóval rendelkező tolatásvezetőt minden menetrend módosításkor szükséges ellátni az aktualizált menetrendjegyzékkel. A Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a vágányút beállítás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő értesíti.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevő email címe:
banreve.rfszt@mavcsoport.hu

A forgalmi szolgálattevő a beosztásukhoz tartozó zárt csoportú e-mail fiókot kezeli, az érvényben lévő utasítás alapján.

Forgalmi szolgálattevő:

- RND bejelentők kezelése.
- Írásbeli rendelkezés felkérések kezelése, visszaigazolása.
- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása.
- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése.
- Rk. továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása.
- utastájékoztatói irányítótól/ területi főüzemirányítótól érkező információkat figyelemmel kíséri,
- fuvarokmányok kézbesítésével összefüggésben a vonatok részére a megrendelésben szereplő tartalmat előállítja
- vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzenetek archiválása

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevő fogadja és nyugtázza a vonatértesítéssel kapcsolatos felkéréseket, szolgálat átadásakor a még érvényben lévő, de nem teljesített vonatértesítés felkéréseket köteles írásban és szóban átadni.

A forgalmi szolgálattevő az előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás üzenetek nyugtázására és nyilvántartására kötelezett. Szolgálat átadásakor az érvényben lévő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő írásban és szóban köteles átadni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezettek szolgálati idejük alatt kötelesek folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználók felelőséggel tartoznak a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

Az új üzeneteket a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „*Beérkezett üzenetek*” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „*Beérkezett üzenetek*” közül haladéktalanul az „*Archív mappákba*” kell áthelyezni.

A „*Beérkezett üzenetek*” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezésről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „*Beérkezett RK üzenetek*” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejártá után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő küld a zárt csoportú email-rendszerben.

Az elküldendő üzenetek címzettjeit az e-mail címek segítségével kell megadni.

A szükséges egyéb elektronikus üzeneteket/vagyonvédelmi bejelentések, baleseti bejelentések, stb./ a forgalmi szolgálattevő készítheti el, és továbbítja.

Az üzenetek „Tárgy” rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonataazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 55560 25/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Bánréve 2025.08.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomás operációs rendszerének indításakor (bejelentkezés) a központi számítógépben nyilvántartott egyéni azonosítójával (felhasználónevével) és jelszavával jelentkezik be a

felhasználó. A munkaállomás a felhasználó által korábban megadott beállítások (ikonok láthatósága, elrendezése) szerint működik.

A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A forgalom lebonyolításában közvetlenül részt vevő felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókhoz szükséges adatokkal kapcsolatban a Területi Funkcionális felügyelethez szükséges fordulni (04/13-15).

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Hibás gép	Helyettesítő gép
Felvételi épület Forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő 04/66-15	Putnok felvételi épület forgalmi iroda – forgalmi szolgálattevő 04/66-16

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer (alrendszer) megnevezését, az utoljára használt párbeszéden bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársával és elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével. Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos munkavégzéstől eltér (pl.: más munkaállomás végzi a feladatot), ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe az időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Hiba- és Előjegyzési naplóba a dátum és időpont feltüntetésével, és értesíteni kell a területi funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén Bánréve állomás forgalmi szolgálattevője a naplózandó adatokat telefonon közli Putnok állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki a naplózza az informatikai rendszerben. Putnok állomás forgalmi szolgálattevője bejelentkezik a FOR00 rendszerbe Bánréve állomás nevében, és rögzíti az adatokat, majd tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Putnok állomásforgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatás időadatait Bánréve állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén vasútállomások kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Bánréve állomás XV sz. vágányában a 453+78 sz. szelvényben vágány-megszakításos, iker rendszerű elektronikus MS-DUÁL hibrid típusú vasúti járműmérleg van. A járműmérleg típusa: A vágány-megszakításos, iker rendszerű elektronikus vasúti járműmérleg MS-DUÁL hibrid típusú. Mérőképesége 100t. A híd hasznos hossza 2x10 m
A XV sz. vágány, rakodó vágány, ami járművek tárolására nem használható.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A jármű mérlegre állítását a mérlegelést igénylő vizsgálóval rendelkező Vasútvállalat munkavállalója végzi. Az ő feladatuk az egyszerre mérleghez állítható kocsi mennyiség kiszámítása, és a járműkapcsolás. A pályavasúttól megrendelt mérlegelés esetén mindezen feladatokat a rendszeresített tolatásvezető, vagy a vonali tolatásvezető látja el. Áruszóródás, folyás, vagy bármilyen sérülés esetén értesíteni kell az érintett vasútvállalatot, aki a mérleg megtisztításáról köteles gondoskodni.

5.1.3. Hozzáférés

A pályavasút részére átadott mérlegházhoz kulcs őrzésére kijelölt szolgálati helyiség a forgalmi iroda. A mérlegház kulcsának őrzését a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő látja el. Mérlegelés esetén a mérlegház kulcsát a kulcsot őrző forgalmi szolgálattevő a „Mérlegház kulcs átadása-átvétele” feliratú könyvben történő előjegyzés után adhatja át a mérlegelést végző munkavállaló részére. A járműmérlegelés befejezése után a mérlegház kulcsát ez a dolgozó köteles a forgalmi iroda helyiségébe vinni, és ott a forgalmi szolgálattevő részére az átadási könyvben történő bejegyzés, és aláírás megtörténte után visszaadni. A mérlegház felügyeletét a PFT sajtószentpéteri szakasza látja el. Forgalmi munkavállaló által észlelt hiba esetén őket kell értesíteni. A mérleg hitelesítése, karbantartása és annak dokumentálása szintén az ő feladatuk. A helység fűtéséről, az időjárási viszonyoknak megfelelően a PFT szakasz gondoskodik.

A helység leltárjegyzékének elkészítése a PFT sajtószentpéteri szakaszának a feladata. A mérlegelés alkalmával észlelt hiányosságokat, esetleges rongálásokat nekik kell jelenteni. Állomásbejárás, körzetbejárás alkalmával a mérleg, és mérlegház állapotát szemre vételezéssel ellenőrizni kell. A mérlegelés befejezése után a mérleg kikapcsolása, a villany lekapcsolása, a helység bezárása a mérlegelést végző feladata.

Téli időjárás alkalmával a vasúti mérleg tisztítása PFT sajtószentpéteri szakaszának a feladata.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A mérlegnapló vezetése a mindenkor mérlegelést végző munkavállaló kötelessége. Pályavasúti mérlegelés esetén a mérlegeredmény fax útján kerül továbbításra a megrendelő vasútvállalat részére.

A PASS2 rendszerbe az adatok a vasútvállalat által az IÜR-ben történő rögzítés után, vagy a saját rendszeréből történő átadással kerülnek be.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Az állomáson a vágányhelyzet nyilvántartása céljából Vágányfoglaltsági naplót kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek.

- A vágányok száma rovatot római számmal kell vezetni.
- A vágány foglaltság vezetése az érkező vonat számával és a kocsik darab számával, tárolás esetén a kocsik darab számával.
- A kiadott rögzítő saruk sorszáma

A napló rovatozása alapján megállapítható, hogy melyik vágányon adott időben milyen vonat vagy elegy van.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés van Kazincbarcika és Putnok állomások között a 320+52 sz. szelvényben, melynek jelentő helye Kazincbarcika állomás. Technológiai pont páros vonatoknál Bánréve, páratlan vonatoknál Kazincbarcika állomás.

Bármely riasztás esetén Kazincbarcika állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata páros számú vonatok esetében Putnok állomás forgalmi szolgálattevőjének az értesítése, valamint valamennyi esetben a forgalmi vonalirányító tájékoztatása a riasztási eseményről, a riasztás szintjéről és a tett intézkedésről.

Teendők, amennyiben a vonatot Putnok állomáson nem lehetett megállítani, a forgalmi szolgálattevő riasztásról kap értesítést:

R1 riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/k 08, 63 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik). Az állomás II. sz. vágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A küldemény a II., és a IV. sz. vágányra fogadható.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet súly kirakását helyben végzik el, a lerakás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a kocsi továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R2 és R3 riasztásról történő értesítés vétele esetén:

A vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni. A küldemény a II., és a IV. sz. vágányra fogadható.

A II. sz. fővágányára jelzőkezeléssel, egyéb vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocsi/k/ tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.)

Amennyiben a vasúti társaság úgy rendelkezik, hogy a többlet tömeg kirakásához a járműveket a rakodó vágányra kell állítani, az R2 és R3 riasztású küldemények a XV.sz. vágányra állíthatóak be. Az engedélyezett tolatási sebesség 5 km/h.

A rakománylerakás kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell

előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

Az érintett vonat R1; R2 riasztást követő megállítást és értesítés után rendkívüli küldeményként Rk engedéllyel továbbítható az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásainak megfelelően. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt minden esetben újra készre kell jelenteni

R4 és R4T riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A közlekedő vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot egyenes irányú vágányúton jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h Hívójelzéssel, legfeljebb 15 km/ó sebességgel járhat be bármelyik vágányra. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottja gondoskodnia kell köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesítenie kell.

R4 riasztás esetén a vasúti társaság csak arra adhat rendelkezést, hogy a XV. sz. rakodóvágányra kéri a kocsit beállítani. A tolatási legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet.

A rakományigazítás, műszaki kocsvizsgálat kezdetét és befejezését a vállalkozó vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül továbbítható. A járműveket továbbító vonatot indulás előtt újra készre kell jelenteni.

R5 riasztásról szóló értesítés vétele esetén:

A vonatot Bánréve állomáson fel kell tartóztatni. A vonat csak újbóli készre jelentés után indítható.